



ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА
НОРИЛЬСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

пр. Ленинский, д. 45 "б", Красноярский край,
г. Норильск, 663319

24.05.2024 №23-10-2024/396-24-20009515



Генеральному директору
ООО «Аэропорт «Норильск»

Колесникову А.А.

стр. 1 Аэровокзал, аэропорт
«Норильск», г. Норильск,
Красноярский край, 663308

airport@airport-norilsk.ru

Уважаемый Андрей Александрович!

21.05.2024 в Норильскую транспортную прокуратуру поступило информационное письмо ООО «Аэропорт «Норильск» (далее – Общество) о рассмотрении возможности реализации грузового терминала по принципу пневмокаркасных конструкций.

Установлено, что 18.05.2021 генеральному директору ООО «Норильск Карго» внесено представление об устранении нарушений закона № 23/7-7-03-2021 (о приведении технического состояния зданий и помещений существующего грузового терминала, расположенного в аэропорту «Норильск» (Алыкель), требованиям Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Закон № 384-ФЗ) (далее – Представление).

Поскольку в рамках инвестиционной программы ПАО «ГМК «Норильский Никель» планирует к реализации проект: «Строительство нового грузового терминала в аэропорту «Норильск», в качестве временного решения рассматривается конструктивный вариант грузового терминала с использованием пневмокаркасных конструкций.

Разъясняю, что пневмокаркасное сооружение по признакам п. 10.2 ст. 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации относится к некапитальным сооружениям, что по Приложению А ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований» классифицирует его как сооружение класса КС-1 и не позволяет его использовать для производственных целей с постоянным пребыванием работников непрерывно в течение более 2 часов, а именно не обеспечит требования Закона № 384-ФЗ в части механической (надежность несущих и ограждающих конструкций), противопожарной (помещения с постоянным пребыванием людей и на путях их эвакуации из поддерживающих горение материалов), санитарно – гигиенической безопасности (микроклимат помещений с постоянным пребыванием людей).

При указанных обстоятельствах возможность реализации временного решения грузового терминала по принципу быстровозводимых/пневмокаркасных конструкций действующим законодательством не предусмотрена.

Наряду с указанным, сведений и документов об устранении выявленных Норильской транспортной прокуратурой нарушений в рамках Представления до настоящего времени не представлено, что свидетельствует об отсутствии проводимой работы в данном направлении деятельности, а значит такая деятельность по эксплуатации здания грузового терминала Общества требованиям Закона № 384-ФЗ не соответствует, чем нарушает, в том числе гарантированные Конституцией Российской Федерации трудовые права работников, снижает уровень их защиты.

В целях реализации возложенных на органы прокуратуры функций по надзору за исполнением законов на транспорте, руководствуясь статьей 6 Федерального закона от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации», прошу Вас, не позднее **31.05.2024** сообщить о результатах рассмотрения данного информационного письма и принятых решениях с приложением подтверждающих документов.

Указанные сведения и копии документов прошу направить на электронный адрес norilsk.tp@790.mailop.ru.

Транспортный прокурор

младший советник юстиции

Г.Г. Рахматулин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 742E762A932E1B142BB756A9A2CFBB86
Владелец **Рахматулин Газиз Газизулович**
Действителен с 05.05.2023 по 28.07.2024